

## BD 09 back in Belgium !

Sinds de aankomst van de BD 09 op 01/02/2018 in Brustem op LRA (Limburg Regiona Airport) heeft onze Mirage M5 B al een ganse transformatie ondergaan.

Het toestel is volledig in elkaar gezet. Met een kleine maar krachtige Clark is onze BD reeds verscheidene malen verplaatst naar H41 om dienst te doen als attractiepool voor vele bijeenkomsten en feesten o.a. de reünie van promoties, op aanvraag van Dassault Bordeaux tijdens een weekend voor drone opleiding , opening van DronePort op 21/12/2018 enz.

Het Team BD 09 + MPA + zeer veel vrijwilligers is er ondertussen in geslaagd om het vliegtuig weer zijn oude glans van toen terug te schenken. Inbegrepen het volledig elektrisch herstel van alle systemen in de beide cockpits en een volledige start-up sequence. Het plaatsnemen in de cockpit brengt de bezoeker nu terug naar de nachtlucht ambiance van toen.

Ondertussen is onze FB groep (BD 09 restoration groep) aangegroeid tot meer dan 950 leden.

Maar wat is een mirage zonder zijn bidons? Hetzij 500 of 1700 I, dus de search was on!

België, Frankrijk, Zwitserland, Spanje en zelfs Chili waren de landen waar veel mails en opzoekingswerk naar toe gestuurd zijn, echter zonder resultaat.

Woensdag 21/11 verschijnt er een foto op onze FB site: afbeelding van bidons 1700 I Mirage M5 B in Weelde!!!!



Onmiddellijk contact genomen en op de vraag van hoe oud die foto's wel zijn (1994-1997?) krijgen we het verbijsterend antwoord: van gisteren!!!!, wadde van gisteren?????

Hans Heylen aan de telefoon, schepen in Ravels verklaart doodleuk dat er inderdaad nog bidons 1700 I van Mirage gestockeerd liggen in een van de hangaars in Weelde.

Hier start dan ook de TACEVAL voor de Bidons.

De week nadien, dinsdag 27/11, is de ploeg BD 09 reeds om 10u 's morgens ter plaatse om onder begeleiding van Hans Heylen de poort van Hangaar 10 te openen. Ongelooflijk maar waar, er liggen daar inderdaad bidons 1700 I. We staan perplex en kunnen amper geloven wat we zien! Bingo!

Afspraak is om aan de gemeente Ravels de toestemming te vragen om enkele bidons te bekomen; dit in het kader van het behoud van ons luchtvaartpatrimonium.

Via de voorzitter van MPA, Gen Maj VI b.d. Michel Audrit wordt er een schrijven gericht aan het College van Burgemeester en Schepenen van Ravels met dit verzoek. Dank zij Hans H. kan dit nog als agendapunt op de volgende bijeenkomst van het schepencollege van 04/12/2018 geagendeerd worden.

Gezien de aard van de vraag, is de gemeente Ravels bereid om 4 bidons ter beschikking te stellen van MPA, zodanig dat onze Mirage BD 09 vervolledigd kan worden.

MPA wenst dan ook uitdrukkelijk haar dank te betuigen aan de burgemeester en het ganse schepencollege van Ravels voor deze zeer geapprecieerde samenwerking. Graag nodigen we hen uit om een kijkje te komen nemen in St-Truiden waar er verder gewerkt wordt aan de volledige uitbouw van ons Mirage Project. Na de toezegging van Ravels brengt het Team BD 09 alles in gereedheid voor het transport van de bidons, via de firma I&O, van Weelde naar LRA St-Truiden.

Het laden gebeurt op maandagavond 10/12 en op dinsdag 11/12 komt het speciaal vervoer om 07u15 's morgens toe in Brustem.

Depuis son arrivée au LRA (Limburg Regional Airport) à Brustem, le 01/02/2018, notre Mirage BD 09 est déjà complètement reconditionné.

L'appareil est entièrement remis en état. Avec un petit clark suffisamment puissant notre BD a déjà été déplacé plusieurs fois vers le H41 pour y servir de pôle d'attraction à l'occasion de réunions ou de festivités telles que réunion de promotions, à la demande de Dassault Bordeaux lors d'un weekend d'instruction drone, inauguration du DronePort le 21/12/2018 etc....

Le Team BD09 + la MPA + beaucoup de volontaires ont entretemps réussi à rendre à l'avion son ancienne parure. Y compris la remise en ordre complète de l'installation électrique des deux cockpits et une séquence intégrale de start-up. Le visiteur qui s'installe dans le cockpit peut maintenant jouir à nouveau de l'ambiance vol de nuit de l'époque !

Entretemps notre groupe FB ( BD 09 Restoration Group ) comptait plus de 950 membres.

Mais que serait un Mirage sans ses bidons ? 500 ou 1700 I, qu'importe, les recherches commencèrent !

Beaucoup de mails et d'investigations avaient été lancés en Belgique, en France, en Suisse, en Espagne et même au Chili, mais sans résultat !

Le 21/11/2018, une photo apparaît sur notre site FB : une photo de bidons 1700 I de Mirage M5 B à Weelde !!!!

Immédiatement contact est pris et, à la question de quand date la photo (1994-1997 ?), la réponse stupéfiante revient: d'hier !!!! Est-ce possible, d'hier ?????

Par téléphone , Hans Heylen, échevin à Ravels, nous explique simplement qu'il y a en effet encore des bidons 1700 I de Mirage stockés dans un des hangars de Weelde.

C'est ici que débute alors le TACEVAL des bidons.

La semaine suivante, le mardi 27/11/2018 , l'équipe BD 09 est sur place dès 10.00 heures du matin. En présence de Hans Heylen, on ouvre la porte du hangar 10. Incroyable mais vrai , il y a en effet des bidons 1700 I ! Nous en restons baba et pouvons à peine y croire ! Bingo !

Accord est pris avec la Commune de Ravels pour solliciter l'autorisation d'obtenir quelques bidons, dans le cadre de la préservation de notre patrimoine aéronautique .

Notre Président MPA, le Gen Maj Avi e.r. Michel Audrit adresse cette demande écrite au Bourgmestre et au collège des Echevins de Ravels. Grâce à Hans H., cette demande peut encore être mise à l'agenda de la réunion communale du 04/12/2018.

Vu la teneur de la demande , la Commune de Ravels accepte de mettre 4 bidons à la disposition de la MPA, de sorte que notre Mirage BD 09 peut être complété.

La MPA tient à remercier explicitement le Bourgmestre et tout le Collège des Echevins de Ravels pour cette coopération très appréciée . Nous invitons avec grand plaisir Ravels à venir faire un tour à St-Truiden où on continue à travailler à l'achèvement de notre projet Mirage.

Suite à l'accord de Ravels, le Team BD 09 prépare le transport des bidons de Weelde vers le LRA St-Truiden , avec la firme I&O. L'embarquement a lieu le lundi 10/12/2018 au soir et le mardi 11/12/2018 le transport exceptionnel arrive à Brustem à 07.15 heures du matin .

Le Team BD 09 au complet + des volontaires sont surexcités et , vers midi, les bidons sont rangés près du Mirage. Des retrouvailles émouvantes !



Het ganse team BD 09 + vrijwilligers is opgetrommeld en rond de middag staan de bidons dicht bij de Mirage, een heerlijk weerzien voor beide.

Na enkele namiddagen poetswerk aan de bidons en een heropfrissing van de nodige technische instructies, is het grote moment aangebroken op 09/01/2019 om een poging te ondernemen voor de plaatsing van de bidons.

Alweer een huzarenstuk vermits het team geen enkel professioneel hulpmiddel heeft om een 230 kg wegende bidon perfect op te lijnen met de vleugel en te bevestigen. With the help of some friends en veel geduld, is men er toch in geslaagd om na uren werken en proberen, de beide bidons op de juiste manier onder de vleugels te krijgen.



Alweer een big step forward. Veel dank aan iedereen die hierbij betrokken was.

Een mooi voorbeeld van teamwork en coördinatie.

De Mirage spirit did it again!

Celle De Petter + Team BD 09

↓↓↓↓↓  
**Oproep:**

Om de M5 BD 09 nu echt volledig te maken, zijn we nog op zoek naar een PM 3 (centrale rack onder de romp voor het aanhechten van de bewapening) en 2 ADP2 (de link tussen de reeds geïnstalleerde racks onder de vleugel en de rocketpods)



Suivent quelques après-midis de nettoyage des bidons et de remise en mémoire des instructions techniques concernées . Le grand moment arrive le 09/01/2019, l'essai d'accrochage des bidons !

A nouveau un travail de fous, étant donné que le Team ne dispose d'aucun moyen professionnel pour aligner parfaitement un bidon de 230 kg en-dessous de l'aile et pour le fixer. Avec l'aide de quelques amis et beaucoup de patience, on parvient quand-même, après des heures de travail et de tentatives, à placer correctement les deux bidons sous les ailes .



De nouveau un grand pas en avant ! Un tout grand merci à tous ceux qui s'y sont investis.

Un bel exemple de teamwork et de coordination .

Le Spirit Mirage y est à nouveau parvenu .

Celle De Petter + Team BD09

↓↓↓↓↓↓↓↓↓  
**Appel à l'aide :**

Afin de terminer complètement le M5 B, nous sommes encore à la recherche d'une PM 3 (la poutre centrale pour l'accrochage de l'armement ) et de 2 ADP2 (la pièce intermédiaire entre les racks déjà installés sous les ailes et les rocketpods )







# Limburg Regional Airport

